



Yacht Club Porto Rotondo



Circolo Canottieri Aniene



Porto Rotondo 22-24 settembre 2017



LA LUNGA BOLINA SARDINIA 2017 BANDO DI REGATA

Autorità Organizzatrice:

YACHT CLUB PORTO ROTONDO ASD - Via Passeggiata del Porto,2 - Porto Rotondo (OT)

Telefono 0789 34145-Fax 0789 381285 - infovela@ycpr.it

CIRCOLO CANOTTIERIANIENE ASD – Lungotevere dell'Acquacetosa, 119-00197 Roma

Telefono 068074793-Fax 0680664532 - segreteria sportiva@ccaniene.com

Con la collaborazione della Marina di Porto Rotondo www.marinadiportorotondo.it

1 Regole

La regata è disciplinata dalle Regole di cui alla Definizione *Regola* del Regolamento di Regata, dalle Regole dell'Offshore Racing Congress, dalle Offshore Special Regulations per la Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile e dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura.

2 Pubblicità

È ammessa la pubblicità secondo quanto previsto dalla *Regola* 80 e dalla Normativa FIV per l'esposizione della pubblicità nelle manifestazioni veliche organizzate in Italia. La Autorità Organizzatrice potrà richiedere alle barche di esporre pubblicità, adesivi e/o bandiere per tutta la durata dell'evento. Bandiere ed adesivi saranno forniti dalla Autorità Organizzatrice.

3 Eleggibilità ed iscrizione

La regata è aperta alle barche d'altura con LOA superiore a 9,00 metri, anche con due persone d'equipaggio, in possesso di valido certificato ORC International o ORC Club e in regola tesseramento F.I.V. dell'equipaggio. Le iscrizioni dovranno pervenire alla Segreteria della regata anche online tramite il sito www.lalungabolina.it o al l'indirizzo di posta elettronica iscrizioni@lalungabolina.it, infovela@ycpr.it entro le ore 12:00 del 21 settembre 2017. Il modulo e i documenti d'iscrizione saranno disponibili anche sul sito www.lalungabolina.it e www.ycpr.it. Le iscrizioni effettuate in ritardo saranno accettate solo ad insindacabile giudizio della Autorità Organizzatrice. Le iscrizioni dovranno essere perfezionate dalle ore 09:30 del 22 settembre 2017 alle ore 14:00 del 22 settembre 2017 depositando presso la Segreteria della regata dello Yacht Club Porto Rotondo: Modulo di iscrizione; Ricevuta pagamento tassa di iscrizione; Lista e tessere FIV dell'equipaggio; Polizza di assicurazione R.C.T. regate; Licenza pubblicità FIV; Dichiarazione vele e dotazioni.

4 Tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione è di € 300 per le imbarcazioni con LOA da 9,00 a 11,99 metri, di € 400 per le imbarcazioni con LOA da 12,00 a 15,99 metri e di € 500 per le imbarcazioni con LOA da 16,00 metri in poi e dovrà essere pagata allo Yacht Club Porto rotondo **entro il 15 settembre 2017** a mezzo di:

Assegno bancario intestato a: YACHT CLUB PORTO ROTONDO A.S.D.

Bonifico bancario su IBAN: IT 68 F 01015 84986 00000060300

Causale: LA LUNGA BOLINA, COASTAL RACE SARDINIA 2017 - TIPO, NOME E NUMERO VELICO DELLA BARCA

Eventuali ritardi nel pagamento saranno maggiorati di € 50,00 e soggetti all'approvazione della A.O.

5 Programma

Giovedì 21 settembre	ore 14:00 – 18:00	Registrazioni e controlli;
Venerdì 22 settembre	ore 09:00 – 18:30 ore 19:30	Registrazioni e controlli; Welcome cocktail e crew party
Sabato 23 settembre	ore 09:30 ore 12:00	Skipper briefing Avviso regata
Domenica 24 settembre	ore 14:30 ore 16:00	Tempo limite Cerimonia di Premiazione

6 Istruzioni di regata

Le istruzioni di regata saranno disponibili dalle ore 09:00 del 21 settembre 2017 presso la Segreteria della Regata dello YCPR.

7 Località

L'area di regata sarà lo spazio del Mare Tirreno compreso tra la Latitudine 41°20' N e la Latitudine 40°50' N con partenza e arrivo nelle acque antistanti l'imboccatura del Porto della Marina di Porto di Porto Rotondo.

La regata si svolgerà in unica prova percorsi di 70 e 100 miglia che consisteranno nella circumnavigazione delle isole dell'Arcipelago della Maddalena (Caprera, Santo Stefano, La Maddalena, Spargi, Budelli, Santa Maria, Razzoli, Barrettini e isola Piana e Molarotto). Il CdR comunicherà il percorso scelto, tra quelli predeterminati nell'allegato Alfa – Edizione 2017 alle Istruzioni di Regata, nel corso del briefing del 22/09/2017.

8 Punteggio e classifica

La classifica sarà determinata in tempo compensato secondo quanto previsto dalla Normativa FIV per la Vela d'Altura. Per la divisione delle imbarcazioni in classi e/o raggruppamenti saranno applicate le disposizioni ORC anche per la divisione delle imbarcazioni in possesso di certificato IRC. Sarà, inoltre, elaborata una classifica con il sistema ORC per le imbarcazioni con solo due membri d'equipaggio.

9 Premi

Saranno assegnati i seguenti premi:

- alle imbarcazioni prime classificate overall in ORC, ORC x 2;
- ai primi tre classificati nelle classi e nei raggruppamenti ORC, ORC x 2;
- altri premi potranno essere decisi dai Circoli organizzatori.

Premio "Occhio alla pinna" Divisione Vela di maree Vivo per l'avvistamento di cetacei. Gli iscritti alla regata in caso di avvistamento, dovranno scattare delle foto del cetaceo/i e riportare i dati dell'avvistamento su una scheda, che sarà consegnata insieme alle IdR.

10 Radiocomunicazioni, localizzazione e sicurezza

Tutte le imbarcazioni dovranno essere munite di VHF perfettamente funzionante con i canali di Regata, che saranno indicati nelle Istruzioni di regata, e con quelli di Soccorso. Tutte le imbarcazioni della Regata Lunga dovranno essere equipaggiate con un sistema di tracciamento messo a disposizione dalla Autorità Organizzatrice, che non dovrà essere rimosso né manomesso né alterato durante la regata. Contestualmente alla consegna del dispositivo di tracciamento un membro dell'equipaggio dovrà sottoscrivere una dichiarazione di responsabilità dell'uso, dello smarrimento e del furto del dispositivo. Tutte le imbarcazioni dovranno essere dotate delle dotazioni di sicurezza previste dalle ISAF Offshore Special Regulations Categoria 3 Monoscafi con la prescrizione dell'obbligo di zattera autogonfiabile sufficiente per l'equipaggio imbarcato.

11 Responsabilità

Così come previsto dalla *Regola Fondamentale 4* la responsabilità della decisione di una barca e del suo equipaggio di partecipare ad una prova o di rimanere in regata è solo della barca e del suo equipaggio. I Concorrenti saranno gli unici responsabili della decisione di prendere il mare, iniziare, continuare o terminare la regata e ciascuna delle sue prove in relazione alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio. Il C.C. Aniene, l'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata ed il Comitato delle Proteste declinano fin da ora qualsiasi responsabilità per qualsivoglia danno patito da persone e/o cose, sia in terra che in acqua, anche solo indirettamente riferibile alla regata di cui al presente Bando.

12 Assicurazione

Le imbarcazioni partecipanti alla regata dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi in regata secondo quanto previsto dalla Prescrizione 4 della FIV e dall'Articolo 1.6 della Normativa FIV per la Vela d'Altura.

13 Diritti di immagine

I Concorrenti concedono pieno diritto e permesso alla Autorità Organizzatrice di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

14 Logistica

Nel Porto Turistico della Marina di Porto Rotondo le imbarcazioni saranno ormeggiate gratuitamente dalle 12:00 di mercoledì del 20 settembre, alle 12:00 di lunedì 2 ottobre 2017.

Percorso da 70 miglia



1

PARTENZA – LASCIARE A SINISTRA LE ISOLE DI SOFFI, MORTORIO, CAMERE, CAMIZE, MORTORIOOTTO E NIBANI – LASCIARE A DRIITA L'ISOLA DELLE BISCE E LE ISOLE DI CAPRERA, S. STEFANO, LA MADDALENA, SPARGI E SPARGIOTTO, BUDELLI, RAZZOLI, S. MARIA, PIANA E BARRETTINI – LASCIARE A SINISTRA GLI ISOLETTI MONACI.

2

LASCIARE A DRIITA L'ISOLA DELLE BISCE - LASCIARE A DRIITA LE ISOLE NIBANI - LASCIARE A SINISTRA L'ISOLA DI MORTORIOOTTO - LASCIARE DRIITA L'ISOLA DI MORTORIO - LASCIARE A SINISTRA LA BOA DI CAPO FIGARI (N 41 00.400 - E 09 39.000)

3

LASCIARE A DRIITA L'ISOLA DI MORTORIOOTTO - LASCIARE A SINISTRA LE ISOLE DI MORTORIO, CAMIZE, CAMERE, SOFFI - LASCIARE A SINISTRA PUNTA VOLPE - ARRIVO.

Percorso da 100 miglia



1

PARTENZA – LASCIARE A SINISTRA LE ISOLE DI SOFFI, MORTORIO, CAMERE, CAMIZE, MORTORIOOTTO E NIBANI – LASCIARE A DRIITA L'ISOLA DELLE BISCE E LE ISOLE DI CAPRERA, S. STEFANO, LA MADDALENA, SPARGI E SPARGIOTTO, BUDELLI, RAZZOLI, S. MARIA, PIANA E BARRETTINI – LASCIARE A SINISTRA GLI ISOLETTI MONACI.

2

LASCIARE A DRIITA L'ISOLA DELLE BISCE - LASCIARE A DRIITA LE ISOLE NIBANI - LASCIARE A SINISTRA L'ISOLA DI MORTORIOOTTO - LASCIARE DRIITA L'ISOLA DI MORTORIO - LASCIARE A DRIITA CAPO FIGARI E L'ISOLA DI TAVOLARA - LASCIARE A SINISTRA L'ISOLA DI MOLAROTTO.

3

LASCIARE A SINISTRA L'ISOLA DI TAVOLARA - LASCIARE A SINISTRA L'ISOLA DI MORTORIO - LASCIARE A DRIITA L'ISOLA DI MORTORIOOTTO - LASCIARE A DRIITA LE ISOLE DI MORTORIO, CAMIZE, CAMERE, SOFFI - LASCIARE A SINISTRA PUNTA VOLPE - ARRIVO.